

Hochwasser der Kyll am 08.01.2011 bei Ehrang an der Mühleninsel

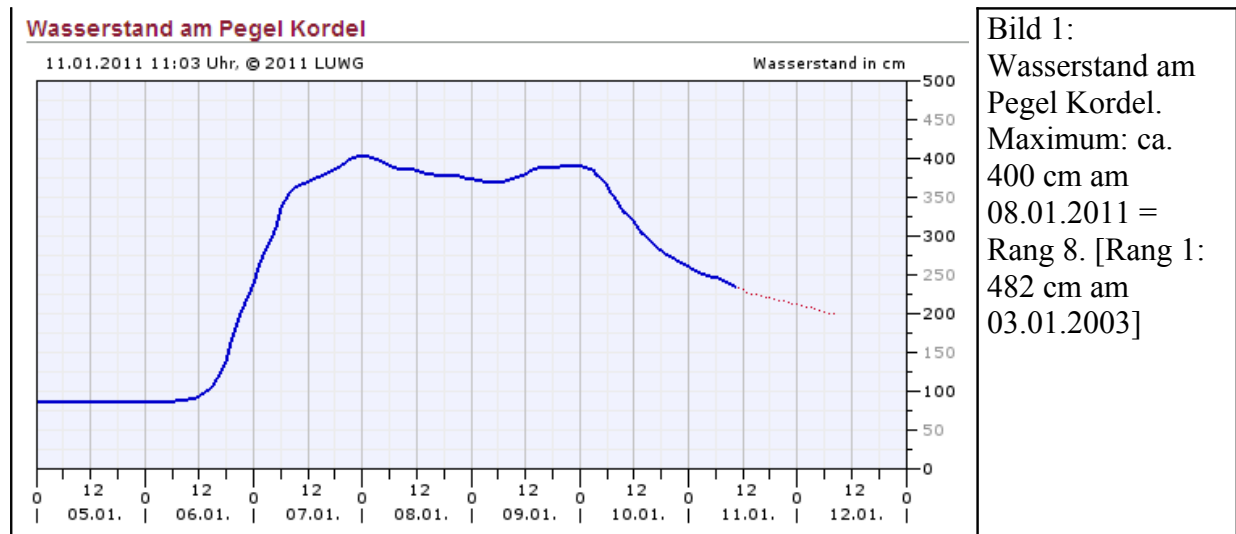


Bild 2: Ehrang, Mühleninsel. Im Vordergrund der überflutete Mühlenbach, auf dem die zukünftige Trasse der B422 auf einem hochwassersicheren Damm geführt werden soll.



Bild 3: Mühleninsel. Im Vordergrund der überflutete Mühlenbach, auf dem die zukünftige Trasse der B422 auf einem hochwassersicheren Damm geführt werden soll.



Bild 4: Mühleninsel. Im Vordergrund der überflutete Mühlenbach, auf dem die zukünftige Trasse der B422 auf einem hochwassersicheren Damm geführt werden soll.



Bild 5: Mühleninsel. Im Vordergrund der überflutete Mühlenbach, auf dem die zukünftige Trasse der B422 auf einem hochwassersicheren Damm geführt werden soll.



Bild 6: Blick zum Turbinenhaus. Auf dem überfluteten Mühlenbach soll die zukünftige Trasse der B422 auf einem hochwassersicheren Damm geführt werden.



Bild 7: Überfluteter Steg zur Mühleninsel



Bild 8: Überfluteter Mühlenbach; hier soll die neue Trasse von der alten Trasse der B422 abzweigen und auf einem hochwassersicheren Damm geführt werden. Durch den Verbrauch an Retentionsvolumen und der Verkleinerung des Abflussquerschnitts werden die oberhalb liegenden Häuser zukünftig durch Hochwasser stärker belastet.



Bild 9: Mühleninsel. Im Vordergrund der überflutete Mühlenbach mit noch breitem Abflussquerschnitt, auf dem die zukünftige Trasse der B422 auf einem hochwassersicheren Damm geführt werden soll.



Bild 10: Abzweigstelle der neuen Trasse



Abb. 11: Noch breiter
Abflussquerschnitt